**У Т В Е Р Ж Д А Ю**

И.о. директора МАУ ДО ДЮСШ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ О.В. Волкова

«14» декабря 2016 г.

(Приказ № 111 от 14.12.2016 г.)

**Порядок посадки детей в автобус.**

1. Настоящий Порядок посадки детей в автобус разработан в соответствии с Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года № 1177) и с целью обеспечения безопасности обучающихся, охраны их жизни и здоровья.
2. Порядок определяет требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей, в том числе детей-инвалидов, автобусами в городском, пригородном или междугородном сообщении.
3. Сопровождающие обязаны обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в автобус и высадки из него при движении автобуса, во время остановок.
4. Сопровождающие **до начала посадки детей** в автобусы обязаны:

* организовать сбор детей в безопасном месте. Место сбора должно быть расположено на расстоянии от места посадки не менее 15 метров;
* провести сверку присутствующих детей по имеющимся спискам и отметить в списке фактически присутствующих детей;
* проверить, чтобы размеры, упаковка и содержимое ручной клади и багажа детей соответствовали требованиям Правил пользования автобусами и Правил перевозки пассажиров и багажа автобусами;
* организовать погрузку багажа в багажный отсек автобуса или в специально предназначенное для перевозки багажа детей транспортное средство;
* провести инструктаж детей (при разовых и сезонных перевозках) с обязательным включением в него следующих вопросов: порядок посадки в автобус и высадки из него; правила поведения во время движения и остановок (стоянок) автобуса; правила поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

1. **Посадка детей в автобус** производится после полной остановки автобуса на посадочной площадке под руководством сопровождающих и под наблюдением водителя (при массовых перевозках, кроме того – под наблюдением ответственного за организацию перевозки).
2. Сопровождающие подводят детей к месту посадки в организованном порядке (младших детей построенных попарно).
3. Посадка производится через переднюю дверь автобуса.
4. Сопровождающий рассаживает детей, по очереди входящих в автобус, обращая внимание на безопасное размещение ручной клади.
5. Места в автобусе должны быть оборудованы ремнями безопасности, и все дети, занимающие эти места, должны быть пристегнуты ремнями.
6. **Ручная кладь** должна быть размещена в автобусе так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать поле обзора водителя.
7. При размещении ручной клади в салоне автобуса должны соблюдаться следующие требования:

* если в автобусе имеются полки, то на них разрешается помещать только легкие, небьющиеся, не имеющие острых выступов и длиною не более 60 см предметы и вещи;
* вещи должны быть размещены (закреплены) на полках таким образом, чтобы было исключено их падение во время движения автобуса, при резких поворотах, торможениях и т.п.

1. После размещения всех детей и ручной клади в автобусе сопровождающие информируют водителя об окончании посадки и занимают назначенные им места в автобусе.
2. Движение автобуса с места посадки (высадки) водителю разрешается начинать только после сообщения сопровождающего об окончании посадки (высадки) и полного закрытия дверей автобуса.
3. **Во время движения автобуса**, сопровождающие должны находиться, у каждой двери автобуса. Поскольку дети не всегда способны контролировать свои действия, то взрослые сопровождающие лица должны внимательно следить за соблюдением детьми обязанностей пассажиров.
4. Окна в салоне автобуса при движении автобуса должны быть закрыты.
5. При необходимости проветривания салона и только с разрешения сопровождающего открываются потолочные вентиляционные люки или форточки окон; расположенных справа по ходу автобуса. При этом сопровождающие, должны следить, чтобы дети не высовывались из окон и не выбрасывали из них мусор, бутылки и другие предметы.
6. При движении автобуса сопровождающие должны следить за тем, чтобы дети:

* не принимали пищу, горячие жидкости и жидкости в стеклянной таре;
* не вставали со своих мест;
* не ходили по салону;
* не пытались самостоятельно достать с полок вещи;
* не трогали никаких устройств в салоне автобуса;
* не открывали окна без разрешения;
* не отвлекали водителя и не разговаривали с ним во время движения автобуса.

1. На всем протяжении маршрута дети должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.
2. В пути следования остановку автобуса можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход детей на дорогу.
3. **Высадка детей из автобуса во время стоянок (остановок)** осуществляется через переднюю дверь.
4. Первыми из автобуса выходят сопровождающие.
5. Во время стоянок (остановок) сопровождающие должны находиться: один – возле передней части автобуса, другой – сзади автобуса, и наблюдать за высадкой детей и за тем, чтобы дети не выбегали на проезжую часть дороги.
6. После того как дети вернутся в автобус, сопровождающие должны убедиться в том, что все дети находятся на своих местах, и только после этого сообщить водителю о возможности продолжения поездки.
7. При посадке (высадке) детей и при движении по маршруту водители, осуществляющие перевозки детей, обязаны выполнять указания сопровождающих по автобусу, если они не противоречат Правилам дорожного движения, иным требованиям безопасности дорожного движения, и если эти указания входят в сферу компетенции сопровождающих (поведение детей, их здоровье и безопасность).
8. **Движение автобуса по маршруту должно быть прекращено в случаях**:

* возникновения в пути технических неисправностей автобуса, при наличии которых движение или эксплуатация транспортных средств, в соответствии Правилами дорожного движения запрещается;
* изменения дорожно-метеорологических и иных условий, угрожающих безопасности перевозок, при которых в соответствии с действующими нормативными документами движение автобусов запрещается (гололед, туман, разрушение автомобильных дорог, аварии вблизи пути следования и т.п.);
* ухудшения самочувствия водителя.

1. Информация о вынужденном прекращении движения сообщается Организатору поездки, который обязан принять все зависящие от него меры по обеспечению дальнейшего выполнения перевозки.
2. **По прибытии в конечный пункт маршрута** высадка детей производится под руководством сопровождающего по автобусу.
3. Вышедшие из автобуса дети должны быть немедленно построены и в организованном порядке отведены сопровождающими от места высадки и площадок для стоянки автобусов.
4. **В случае получения ребенком в пути следования травмы**, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

Зам. директора по АХР А.В. Мажримас